

Capítulo 25

OHL

Con una trayectoria de más de cien años y la presencia en cerca de treinta países de los cinco continentes, OHL se ha consolidado como una empresa de referencia en la gestión de infraestructuras de transporte y en el sector de la construcción.

OHL inició su actividad en Perú en 1999 y emplea en este país a más de 2.600 personas.

Perú, un país clave en nuestra estrategia internacional

Por **Ricardo Vega Llona**

Presidente del Grupo OHL en Perú

Una trayectoria de más de cien años y la presencia en cerca de treinta países de los cinco continentes ha permitido a OHL consolidarse como empresa de referencia en la gestión de infraestructuras de transporte y en el sector de la construcción, donde cuenta con actuaciones en los ámbitos ferroviarios, viarios y de edificación singular a las que se suma su experiencia en el desarrollo de proyectos industriales llave en mano.

Perú es uno de los ocho *home markets* de la compañía junto con Canadá, Estados Unidos, España, República Checa y el resto de países miembros de la Alianza del Pacífico: México, Colombia y Chile. Los criterios básicos a la hora de seleccionar los países objetivos para el Grupo OHL son: economía de mercado, respeto a las libertades individuales, Estado de derecho, estabilidad institucional, libertad de movimiento de capitales, tamaño (extensión territorial y población), crecimiento del PIB, déficit de infraestructuras, educación/capacitación técnica de la población y tejido empresarial. La aplicación de todos ellos ha llevado a OHL a implantarse en Perú, donde la compañía emplea a más de 2.600 personas.

En 1999 OHL inició su actividad en Perú con la construcción de una carretera en la Sierra Central, Huancayo-Imperial en el departamento de Junín. Además de las actuaciones en construcción OHL ha impulsado proyectos de concesiones de infraestructuras y en el área industrial.

En el ámbito de concesiones, destaca la adjudicación, en 2008, del diseño, construcción, mantenimiento y explotación de la Red Vial 4-Panamericana Norte, tramo Pativilca y Trujillo, de 396 km con una inversión total gestionada de 445,4 millones de euros. El área de influencia de la Red Vial 4 abarca los departamentos de Lima, La Libertad y Ancash, región que reúne el 39 % de la población total del país y se caracteriza por su importante producción agrícola y minera, así como por el desarrollo de una intensa actividad comercial que la autopista concesionada fortalece mediante el enlace con los puertos de Chimbote y Trujillo. En julio de 2016 se ampliaba la concesión con la circunvalación de Chimbote.

Con estas obras de ampliación y mejora la Red Vial 4 se convierte en su totalidad en una autopista de dos calzadas y dos carriles por calzada, con una mejora radical en materia de seguridad vial para los usuarios de la infraestructura. Como hito constructivo hay que destacar que en el km 252-253 se ha ejecutado una estructura tipo pérgola de 185 m que permite el paso puntual de la nueva calzada sobre la actual, salvando el túnel en roca existente en este sector y el mineroducto de Antamina. El trazado discurre muy cercano al océano Pacífico, con abundantes dunas de arena flanqueando la carretera que proporciona uno de los enclaves más bellos del recorrido de la carretera Panamericana a lo largo del país.

En enero de 2016 el Grupo OHL sumaba en Perú una nueva concesión para la construcción, explotación, operación, conservación y mantenimiento de la nueva autopista urbana La Molina-Angamos, por un periodo de treinta años. La autopista, de 12 km de longitud y una inversión total gestionada de 444,5 millones de euros, dispondrá de doble calzada con dos carriles por sentido en todo su recorrido sin cruces a nivel, un túnel en mina de 1,5 km y sendos falsos túneles bajo las avenidas Raúl Ferrero, Primavera y Angamos. Asimismo, contará con ramales de enlace con la red de vías principales, como son, entre otras, Vía Expresa y la carretera Panamericana.

Por otra parte, que el Grupo OHL ha presentado una iniciativa privada para la concesión vial Panamericana Sur, Tramo Ica-Quilca, por importe próximo a los 460 millones de euros, declarada de prioridad por el Gobierno de Perú. La carretera Panamericana es el eje vial más importante del país, integra sus diversas regiones y conecta las principales ciudades. En concreto, se desarrollará en el ámbito territorial de los departamentos de Ica y Arequipa. En la actualidad, el tramo sur de este eje de comunicación soporta, en buena parte de su recorrido, el paso de vehículos pesados por centros de población, así como condiciones de circulación que demandan mejoras. La propuesta prevé una autopista de, aproximadamente, 518 km de longitud.

En el proyecto minero Las Bambas, OHL ha acometido la construcción de la presa de Chuspipi, de materiales sueltos, así como la ejecución de obras complementarias para el proyecto Nueva Fuerabamba y obras realizadas para la compañía minera Antamina y para la compañía minera Yanacocha. En septiembre de 2016 se adjudicaban dos importantes contratos de construcción, como son el mejoramiento del sistema de agua de escorrentía y almacenamiento de agua en el proyecto minero Las Bambas, adjudicado por Minera Las Bambas, y el recrecimiento de la presa de relaves otorgado por la Compañía Minera Antamina.

OHL ha ejecutado varios proyectos para la Sociedad Minera El Brocal. El primero, adjudicado en 2011, consistió en la instalación de un transportador kilométrico, con 5,2 km de longitud total, destinado al transporte de mineral triturado en cantera hasta el emplazamiento para su procesamiento en la planta de Huaraucaca, en la región andina, a 4.400 metros de altitud. En 2012 esta compañía minera adjudicó, para instalar en el mismo emplazamiento, un nuevo proyecto EPC¹ de 12 fajas y un alimentador de banda de la planta de chancado, transporte, y almacenamiento de mineral, con una producción diaria de 18.000 toneladas. En 2013 se logró la operación y mantenimiento de este proyecto. En junio de 2016 OHL se adjudicaba un proyecto en la mina de Shahuindo (Río Alto) para el diseño, aprovisionamiento, construcción y puesta en marcha de una planta de chancado con aglomeración y sistema de apilado semicontinuo PAD para lixiviar 36.000 toneladas por día de mineral de oro.

En el sector viario, además de las actuaciones ligadas al desarrollo de la Red Vial 4, OHL participa en los proyectos de rehabilitación y mejora del tramo IV de la carretera Ayacucho-Abancay (tramo 4 y 7), Andahuaylas-Pampachiri-Negromayo (tramo Andahuaylas-Huancabamba).

Por otra parte, OHL se adjudicó en junio de 2016 la construcción del Museo Nacional de Arqueología de Perú (MUNA). Será el mayor museo peruano y uno de los más importantes de Latinoamérica, con capacidad para albergar unas 500.000 piezas arqueológicas pre-incas e incas, que se exhibirán protegidas por modernos sistemas de vigilancia y seguridad. El edificio, cuya arquitectura exterior se basa en un diseño con reminiscencias de un pasado prehispánico, se integrará en el entorno cultural y medioambiental. Se levantará en un área de más de 75.000 m² ubicada en la zona arqueológica de Pachacámac, en el distrito de Lurín, en el km 31 de la antigua Panamericana Sur. Constará de siete plantas —tres de ellas subterráneas— conectadas con rampas envolventes alrededor de un área central libre, que aprovecha la iluminación natural para destacar a su alrededor la valiosa colección arqueológica.

En el campo industrial el Grupo OHL, a través de su división especializada en este sector, llevó a cabo en 2010 el proyecto EPC de la planta de fraccionamiento de gas de la refinería de Pluspetrol en Pisco.

¹ *Engineering, Procurement and Construction.*